



BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd

**AERODROM NIKOLA TESLA BEOGRAD
OBJEKAT ZA SKLADIŠTENJE OPASNOG OTPADA
U RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA
na delu K.P. br. 5265 K.O. SURČIN
OPŠTINA SURČIN**

IDEJNO REŠENJE

0 – Glavna sveska

Beograd, februar 2022.god.

0 - GLAVNA SVESKA

Investitor: BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd
11180 Beograd 59, Beograd - Surčin

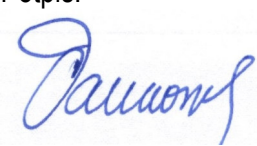
Objekat: Objekat za skladištene opasnog otpada u restriktivnoj zoni
aerodroma, na delu K.P. br. 5265 K.O.Surčin, Opština Surčin

Vrsta tehničke dokumentacije: Idejno rešenje - **IDR**

Za građenje / izvođenje radova: Nova gradnja

Projektant: ENERGOPROJEKT - Urbanizam i arhitektura a.d.
Novi Beograd, Bulevar Mihaila Pupina 12
Rešenje MGSI o ispunjenosti uslova br.351-02-03911/2020-09
od 29.12.2020.

Odgovorno lice projektanta: Gorana Čanković, dipl.ing.arh.
Direktor

Potpis:  

Glavni projektant: Natalija Bojović, dipl.inž.arh.
br.licence 300 4077 03

Potpis:  

Broj dela projekta: ANT_HWS_IDR_00
Mesto i datum: Beograd, februar 2022.god.

0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

0.1.	Naslovna strana glavne sveske
0.2.	Sadržaj glavne sveske
0.3.	Sadržaj tehničke dokumentacije
0.4.	Podaci o projektantima
0.5.	Opšti podaci o objektu
0.6.	Sažeti tehnički opis

0.3. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0	GLAVNA SVESKA	ANT_HWS_IDR_00
1	PROJEKAT ARHITEKTURE	ANT_HWS_IDR_01
	Prilog 11	ANT_HWS_IDR_11

0.0 GLAVNA SVESKA:

Projektant: ENERGOPROJEKT - Urbanizam i arhitektura a.d.
Novi Beograd, Bulevar Mihaila Pupina 12

Glavni projektant: Natalija Bojović, dipl.inž.arh.

Broj licence: 300 4077 03

Potpis:



1 PROJEKAT ARHITEKTURE:

Projektant: ENERGOPROJEKT - Urbanizam i arhitektura a.d.
Novi Beograd, Bulevar Mihaila Pupina 12

Odgovorni projektant: Natalija Bojović, dipl.inž.arh.

Broj licence: 300 4077 03

Potpis:



11 PRILOG 11:

Projektant: ENERGOPROJEKT - Urbanizam i arhitektura a.d.
Novi Beograd, Bulevar Mihaila Pupina 12

Odgovorni projektant: Milan Ilić, dipl. inž. el.

Broj licence: 350 4039 03

Potpis:



0.5. OPŠTI PODACI O OBJEKTU**OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI**

Tip objekta:	Slobodnostojeći objekat	
Vrsta radova:	Izgradnja	
Kategorija objekta:	V	
Klasifikacija pojedinih delova objekata:	učesće u ukupnoj površini objekta (%):	klasifikaciona oznaka:
	100%	124131 – Zgrade sa pripadajućim instalacijama i uređajima u njima na civilnim i vojnim aerodromima
Naziv prostornog, odnosno urbanističkog plana:	Plan detaljne regulacije za kompleks aerodroma "Nikola Tesla Beograd", gradske opštine Surčin, Zemun i Novi Beograd (Sl.list grada Beograda br.36/2020)	
Mesto:	Beograd, Surčin	
Broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština:	na delu K.P. br. 5265 K.O. Surčin	
Broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština preko kojih prelaze priključci za infrastrukturu:	Nije predviđeno priključenje na javnu infrastrukturu	
Broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojoj se nalazi priključak na javnu saobraćajnicu:	-	
PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU:		
Elektroenergetska distributivna mreža		
Ukupan kapacitet	-	
Vrsta priključka	Nije predviđeno	
Vrsta mernog uređaja	-	
Način grejanja	-	
Potrebni energetske kapaciteti za različite namene (razvrstano po ulazima)	-	
Potrebni energetske kapaciteti za zajedničku potrošnju (razvrstano po ulazima)	-	
Podaci o priključcima postojećih objekata na parceli/parcelama (ukoliko postoje)	-	
Netipični potrošači	-	
Potreba za većom pouzdanošću i sigurnosti u isporuci električne energije	-	

0.5. OPŠTI PODACI O OBJEKTU

Druga infrastruktura	
Priključak na hidrotehničku – vodovodnu sanitarnu mrežu:	Nije predviđen
Priključak na hidrotehničku – vodovodnu hidrantsku mrežu:	Nije predviđen
Priključak na hidrotehničku – fekalnu kanalizacionu mrežu:	Nije predviđen
Priključak na hidrotehničku – kišnu kanalizacionu mrežu:	Nije predviđen
Priključak na telekomunikacionu mrežu:	Nije predviđen
Priključak na toplovodnu mrežu:	Nije predviđen

0.5. OPŠTI PODACI O OBJEKTU**OSNOVNI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI**

Dimenzije objekta:	Ukupna površina parcele/ KP br. 5265 :	329.056 m ²
	Ukupna BRGP nadzemno:	14,74 m ²
	Ukupna BRUTO izgrađena površina:	14,74 m ²
	Ukupna NETO površina:	14,24 m ²
	Površina prizemlja:	14,74 m ²
	Površina zemljišta pod objektom/zauzetost:	14,74 m ²
	Spratnost:	P
	Visina objekta (venac,sleme)	+2.60 m
	Apsolutna visinska kota (venac,sleme):	+101,50 m
	Spratna visina:	2,50m
	Broj funkcionalnih jedinica:	1
	Broj parking mesta:	-
Materijalizacija objekta:	Materijalizacija fasade:	Fasadni sendvič paneli
	Orijentacija slemena:	/
	Nagib krova:	Ravan krov
	Materijalizacija krova:	Krovni sendvič panel
Druge karakteristike objekta:	Objekat čini modularni/namenski kontejner sa pripadajućom tankvanom, koji služi za privremeno skladištenje opasnog otpada koji nastaje prilikom tehničkog održavanja vozila, i sredstava koji opslužuju avione i opasnog otpada - ulja i drugih tečnosti iz vozila koja se koriste u restriktivnoj zoni aerodroma. Otpad se skladišti do momenta isporučivanja operateru koji opasni otpad preuzima i konačno zbrinjava.	
Predračunska vrednost objekta:	2.350.000,00 Dinara	

SAŽETI TEHNIČKI OPIS

Uvod

Predmet Idejnog rešenja je kontejnerski objekat sa tankvanom, za potrebe privremenog skladištenja opasnog otpada na delu K.P. br. 5265, K.O.Surčin, u okviru obezbeđivano - restriktivne zone aerodroma „Nikola Tesla“ Beograd na području opštine Surčin.

Idejno rešenje je izrađeno za potrebe izdavanja lokacijskih uslova u skladu sa:

- Zakonom o planiranju i izgradnji ("Sl. Glasnik RS", br.72/09, 81/09 – ispravka, 64/10-US, 24/11, 121/12, 42/13-US, 50/13-US i 98/13-US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/2020 i 52/2021);
- Uredbom o lokacijskim uslovima ("Sl. Glasnik RS", br. 115/2020);
- Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja tehničke kontrole dokumenatacije prema klasi i nameni objekata („Sl. Glasnik RS“, br. 73/19);
- Zakonom o vazdušnom saobraćaju (Sl. gl. RS 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - dr. zakon, 83/18 i 9/20);
- Pravilnikom o aerodromima (Sl. gl. RS 23/12 i 60/12 - ispr.);
- Zakonom o zaštiti od požara ("Službeni glasnik RS", br. 111/2009, 20/2015, 87/2018 i 87/2018 – dr. zakon)
- Zakonom o zapaljivim i gorivim tečnostima i zapaljivim gasovima ("Službeni glasnik RS", br. 54/2015)
- Pravilnikom o načinu skladištenja, pakovanja i obeležavanja opasnog otpada ("Sl. glasnik RS", br. 92/2010 i 77/2021)
- Zakonom o upravljanje otpadom i ("Sl. glasnik RS", br. 36/2009, 88/2010, 14/2016 i 95/2018 - dr. zakon)
- Pravilnikom o načinu skladištenja, pakovanja i obeležavanja opasnog otpada("Sl. glasnik RS", br. 92/2010 i 77/2021)
- Pravilnikom o uslovima, načinu i postupku upravljanja otpadnim uljima ("Sl. glasnik RS", br. 71/2010)
- Zakonom o ambalaži i ambalažnom otpadu („Službeni glasnik RS“ br.36/09 i 95/2018 - dr. zakon)
- Pravilnikom o kategorijama, ispitivanju i klasifikaciji otpada (Sl. Glasnik RS br. 56/10 i 93/2019 i 39/2021).

Opis lokacije

U skladu sa Planom detaljne regulacije za kompleks aerodroma „Nikola Tesla Beograd“, gradske opštine Surčin, Novi Beograd i Zemun, predmetna katastarska parcela i lokacija za izgradnju predmetnog objekta se nalazi u granicama koncesione lokacije Aerodroma Nikola Tesla, u Celini III, odnosno pripada Podcelini IIIa - zona specijalnih namena (CH).

Lokacija objekta koga čini kontejnerski objekat sa tankvanom, za potrebe privremenog skladištenja opasnog otpada, se planira u neposrednom okruženju objekta postojeće vatrogasne baze pored asfaltirane interne saobraćajnice. Visinska kota platoa na delu planiranom za postavljanje kontejnera je oko 98.90mnv.

Objekat za privremeno skladištenje opasnog otpada predstavlja prateći/pomoćni objekat u funkciji objekata specijalne namene, odnosno tehničkog održavanja vozila i sredstava koji opslužuju avione .

U zoni izgradnje/postavljanja objekta, nema postojećih objekata/zgrada i spoljnih instalacija koje treba ukloniti.

Opasan otpad podrazumeva razna ulja i druge tečnosti i čvrste materije iz vozila i sredstava koji opslužuju avione, koji se kreću u restriktivnoj zoni aerodroma a skladišti se na način koji obezbeđuje lak i slobodan prilaz uskladištenom opasnom otpadu radi kontrole, uzorkovanja i transporta.

Opis objekta

Objekat za privremeno skladištenje opasnog otpada je kontejnerskog tipa, kompletne fabričke izrade, dimenzija 6,06x2,43m, sa tankvanom u okviru objekta. Visina objekta je 2,60m. Postavlja se na postojeći plato ili obodnu gredu u slučaju potrebnog nivelisanja.

Konstrukcija kontejnerskog objekta je čelična od pocinkovanih profila. Zidovi su od pocinkovano-plastificiranih sendvič panela sa ispunom MW 60mm i kliznim vratima od istog materijala. Spoljna boja panela i konstrukcije je RAL 9002.

Krov je od pocinkovano-plastificiranih sendvič panela sa ispunom MW 100+60mm. Spoljna boja panela je RAL 9002.

Pod kontejnera je pocinkovana rešetka, i tankvana sa mufom.

Priključenje kontejnerskog objekta na spoljnu infrastrukturu nije predviđeno.

Ventilacija kontejnera je prirodna, preko otvora dimenzije 0,3x0,3m koji se nalaze na dva suprotna zida.

Rasveta kontejnera je predviđena autonomnom rasvetom na baterije.

Skladište će biti fizički obezbeđeno - zaključano.

Specifikacija otpada

R.B.	Vrsta otpada	Indeksni broj	karakter otpada
1	Otpadno motorno ulje	13 02 08*	opasan
2	Zauljeni filteri	16 01 07*	opasan
3	Zauljene krpe	15 02 02*	opasan
4	Otpadno hidraulično ulje	13 01 13*	opasan
5	Otpadni evro dizel	13 07 01*	opasan
6	Otpadna kontaminirana ambalaža	15 01 10*	opasan
7	Otpadni akumulatori	16 06 01*	opasan
8	Apsorbent (pesak)	15 02 02*	opasan

Upravljanje otpadom

Tehnološki opis

Opasan otpad na kompleksu Aerodroma je identifikovan u procesima rada na kojima usled proizvodnih aktivnosti (održavanja sistema grejanja i hlađenja, održavanja mašina i voznog parka, dopreme i izdavanja goriva, manipulacije gorivom, građevinskih radova... itd.) dolazi do generisanja navedenih opasnih otpada.

Otpadna ulja predstavljaju najveće količine opasnog otpada koje se generiše na predmetnoj lokaciji. Ulja nastaju zamenom ulja u motorima, zatim se sakupljaju u burad, koja se nakon punjenja pomoću viljuškara dopremaju do skladišnog kontejnera. Skladište se u zatvorenim plastičnim kontejnerima od 1000l i metalnim buradima od 200l. Pored ulja generišu se otpadni zauljeni filteri, krpe, akumulatori, kontaminirana ambalaža i apsorberi (zaprljani prikupljanjem tečnog otpada) koji se odlažu u odgovarajuću ambalažu prilagođenu njihovim svojstvima, količini, načinu privremenog odlaganja, prevoza i dovoze viljuškarom do lokacije privremenog skladištenja (skladišni kontejner).

Na lokaciji skladištenja, otpad se evidentira, razvrstava po vrstama opasnog otpada i obeležava. Prilikom skladištenja ambalaže sa opasanim otpadom potrebno je istu tako redati, kako bi se obezbedio lak i slobodan prilaz uskladištenom opasnom otpadu radi kontrole, prepakivanja, merenja ili uzorkovanja.

Proizvođač otpada dužan je da za svaku vrstu uskladištenog otpada pribavi Izveštaj o ispitivanju otpada .U slučaju pribavljanja novog laboratorijskog izveštaja o ispitivanju otpada, otpad se privremeno skladišti na bezbedan način, odvojeno od ostalog razvrstanog opasnog otpada, na tačno označenom mestu u okviru skladišnog kontejnera.

Na dnu kontejnera nalazi se tankvana za potrebe sakupljanja tečnog otpada koji može procuriti pri skladištenju.Ovaj otpad se takođe zbrinjava kod ovašćenog operatera pojedinačno ili zbirno sa ostalim uljima u zavisnosti od sadržaja. Pražnjenje se vrši preko priključka za pražnjenje sadržaja rezervoara na donjem delu tankvane.

Prostor za skladištenje opasnog otpada ,zaključava se i vidno obeležava u skladu sa propisom kojim se uređuje skladištenje,pakovanje i obeležavanje opasnog otpada.

Po Zakonu o upravljanju otpadom -opasan otpad ne može biti privremeno skladišten na lokaciji proizvođača ili drugog držaoca otpada duže od 12 meseci. Zbrinjavanje otpada se vrši kod ovlašćenih operatera koji imaju Dozvolu za sakupljanje,transport i tretman date vrste otpada izdate od nadležnog Ministarstva.

Operater preuzima opasan otpad na konačno zbrinjavanje nakon zvanične najave kretanja opasnog otpada nadležnom Ministarstvu preuzimanjem skladišne ambalaže ili pretakanjem u svoju ambalažu u zavisnosti od količine.

Upravljanje otpadom se reguliše sledećom zakonskom regulativom:

- ✦ Zakon o upravljanje otpadom i ("Sl. glasnik RS", br. 36/2009, 88/2010, 14/2016 i 95/2018 - dr. zakon)
- ✦ Pravilnik o načinu skladištenja, pakovanja i obeležavanja opasnog otpada("Sl. glasnik RS", br. 92/2010 i 77/2021).
- ✦ Pravilnik o uslovima, načinu i postupku upravljanja otpadnim uljima ("Sl. glasnik RS", br. 71/2010)
- ✦ Zakon o ambalaži i ambalažnom otpadu („Službeni glasnik RS“ br.36/09 i 95/2018 - dr. zakon)
- ✦ Pravilnik o kategorijama, ispitivanju i klasifikaciji otpada (Sl. Glasnik RS br. 56/10 i 93/2019 i 39/2021)

Skladištenje otpada mora biti u skladu sa „Pravilnikom o tehničkim normativima za bezbednost od požara i eksplozija postrojenja i objekata za zapaljive i gorive tečnosti i o uskladištavanju i pretakanju zapaljivih i gorivih tečnosti "Službeni glasnik RS", br. 114 od 20. decembra 2017, 85 od 31. avgusta 2021.,, za lokaciju kontejnera potrebno je ispoštovati sledeće sigurnosne udaljenosti prema članu 107

- 5m od javnog puta
- 5m od granice parcele
- 5m od objekata potrošača i susednih projekata

Sigurnosne udaljenosti su prikazane na situacionom planu i iznose :

- 1.Od granice parcele -120,6 m
- 2.Ukopanih rezervora benzinske pumpe -14,8 m
- 3.Objekat „Vatrogasna stanica,,- 53,3 m
- 4.Nadzemnog rezervoara -33,8 m
- 5.Objekat za radnike -53,4 m

Glavni projektant:



Natalija Bojović, dipl.inž.arh.